

|                                            |                                                                                       |                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Zpráva ze zahraniční pracovní cesty        |                                                                                       |                           |
| Účel cesty:                                | <b>Konference IMPEL TFS NCP Best Practice Meeting + WASTE and TFS Conference 2022</b> |                           |
| Místo konání:                              | Saint Paul's Bay                                                                      | Země konání: Malta        |
| Den odjezdu:                               | 07. 11. 2022                                                                          | Den návratu: 10. 11. 2022 |
| Účastníci cesty: Martin Zemek, Ř-ČIŽP, OOH |                                                                                       |                           |

### **NCP meeting (národní kontaktní body pro problematiku TFS):**

Jednalo se o první společné fyzické setkání od roku 2019, fyzicky se účastnilo celkem 31 zástupců + 7 formou online. Smyslem setkání bylo primárně znovu navázat kontakt s jednotlivými zástupci, připomenout hlavní poslání skupiny vzhledem k začlenění do operačního a strategického projektu IMPEL Waste/TFS, tzn. výměna informací o vynuucování Nařízení 1013/2006 s ohledem na konzistentní implementaci a přístup, posilování spolupráce, informace o projektech a jejich vývoji, začlenění v projektech a zároveň o debatě o návrzích nových projektů. Byly přivítány nové členové, představena činnost steering committee, administrace projektů a výstupy z dotazníkového šetření členů NCP skupiny. Bylo dohodnuto, že bude pokračováno a navázáno na úspěšnou minulost v rámci fungování této skupiny, a to v rámci frekvence min. 2 ročního setkávání. Projekt má schváleno financování na pořádání pracovních porad do konce roku 2024. Byla probírána témata na příští setkání, bylo apelováno na aktivní zapojení účastníků do komunikace společných témat.

Po poradě byl hostitelskou organizací ERA uspořádána pracovní exkurze za účelem představení terénní práce celní správy a inspektorů ERA ve Freeport of Malta – překladiště/přístav kontejnerové lodní přepravy. Byly představeny metody rizikové analýzy, RTG skenování kontejnerů a výsledky činnosti v oblasti kontrol nelegální přepravy odpadů daným druhem přepravy. Z hlediska kontroly je fyzicky možné kontrolovat pouze cca 2 % kontejnerů (kapacita lidských zdrojů, časové zdržení kontejnerů apod.). Nejčastěji je zachycen v současnosti vývoz použitých pneumatik, které jsou však svou kvalitou již často odpadem. Destinace zejm. Africké země (severní Afrika – např. Libye) ale zmíněn byl i např. Libanon. Vývozní země, kde je zboží vyléváno, je nejčastěji SRN. Dalším artiklem jsou použita elektrozařízení bez řádné certifikace funkčnosti (odpadní elektrozařízení).

### **Konference**

**Konferenci vedl předseda Steering committee Waste/TFS**

**Probíraná témata:**

**Update a prezentace k probíhajícím projektům:**

- Waste Management and Circular Economy
- Ship recycling
- Plastic Waste Shipments
- Big/Little TFS
- Implementation of Article 17 of the WEEE directive
- NCP

ČR se účastnila aktivně Plastic Waste projektu, kdy je výstupem manuál pro zařazování plastového odpadu pro účely přeshraniční přepravy odpadů. Je k dispozici na webu Impel.eu.

Dále byl prezentován průběh projektu SWEAP (zaměření na výsledky inspekcí TFS, školení a výměna zkušeností) – informace k projektu, který navazuje na projekt Enforcement Actions. Po ukončení projektu financovaného v současnosti externě z fondu Life+ (předpoklad

ukončení 2023/2024) se počítá s jeho pokračováním v rámci interně financovaného projektu Impel. Nedílnou součástí byla i prezentace partnerských sítí Enforcementu (zejm. EUFJE, ENPE, EvviCrimeNET).

Následovala prezentace zástupce EK – návrh nového nařízení o přepravě odpadů a nové nástroje. Účastníky nejvíce zajímala část nových čl. nařízení 63-68, která se týká zapojení EK do kontrol přeprav – praktická implementace, spolupráce a nově zřízená Enforcement Group. Kontroly týkající se intrakomunitární přepravy by EK měla zajišťovat prostřednictvím úřadu OLAF a spolupráce jednotlivých členských států. Úřad OLAF prezentoval svoji současnou roli v přeshraniční přepravě odpadů a představu o praktickém provádění dozoru v rámci nově zvažovaných kompetencí EK pro intrakomunitární přepravu odpadů. MŽP ČR jako zástupce ČR v rámci CZ PRES prezentovalo současný stav projednávání návrhu revize nařízení. V rámci konference proběhala zajímavá panelová diskuse na téma nových článků nařízení WSR k vynucování povinností pro přeshraniční přepravu odpadů.

Zajímavou součástí konference (přínosnou pro praktickou implementaci pro činnost inspektora) byly i workshopy na téma nebezpečné látky v odpadních elektrických kabelech a odpadech po jejich zpracování (prezentace Rakouska). Výstupem byla klasifikace tohoto odpadu z pohledu nebezpečných vlastností a z pohledu požadavků na přepravu, možnosti stanovení a vzorkování. Dále byla prezentována problematika obsahu Cr VI+ v nátěrových hmotách na železném šrotu, možnosti identifikace (odběrové kity) a prosazování požadavku na notifikaci tohoto odpadu v rámci PPO v Nizozemí. Předpokládáme probrání tohoto tématu v rámci dalších pracovních skupin (SWEAP, NCP).

Konference pokračovala také přednáškami na téma Cirkulární ekonomika (pohled EK, nové a chystané předpisy – balíčky oběhového hospodářství), aplikace v praxi – přechod odpad/neodpad z pohledu projektů Impel (databáze konce odpadů apod.), spolupráce s kolegy v rámci dozoru REACH. Zajímavý byl i příspěvek týkající se přístupu a řešení k online free ridingu u elektrozařízení z pohledu SRN u tzv. digitálních tržišť v rámci národní legislativy. Jelikož SRN vede na toto téma projekt Impel (k čl. 17 Směrnice WEEE), bude vypracován návrh pro řešení pro EK k celoevropskému harmonizovanému přístupu k těmto platformám, které dodávají elektrozařízení koncovým zákazníkům v rámci EU, a to za účelem minimalizace free ridingu v jednotlivých členských státech EU.