

Cestovní zpráva ze zahraniční služební cesty

Účastník cesty: Šárka Hudemová, ČIŽP, OI Praha, OOPL

Místo konání: São Miguel - Azory – Portugalsko, Paříž - Francie

Termín konání: 16. 11. – 22. 11. 2024

Účel cesty: účast člena IMPEL Expertního týmu (ET) Ochrana přírody na jednání ET (IMPEL ET Nature Protection Expert Team Meeting) a na konferenci pořádané pracovní skupinou WG5 k projektu Implementace směrnice o stanovištích a směrnice o ptácích v rámci evropských letišť (Birds Directive@Aerodromes Conference)

Časový průběh cesty:

16. 11. 2024 – let z Prahy na São Miguel, transport do ubytování

18. 11. 2024 – společné jednání expertního týmu (*Expert Team, dále jen „ET“*) Ochrana přírody IMPEL (Sít'), informace o schválených projektech pro období 2025-2027 a seznámení účastníků s aktuálním stavem probíhajících projektů

19. 11. 2024 – prohlídka letiště São Miguele, přelet do Paříže

20. 11. – 22. 11. 2024 – Birds Directive – Aerodromes Conference

22. 11. 2024 – zpáteční let do Prahy

Anotace (stručný výsledek cesty):

IMPEL představuje síť Evropské unie pro implementaci a prosazování práva životního prostředí, jedná se o mezinárodní neziskové sdružení orgánů pro životní prostředí členských států Evropské unie, přistupujících a kandidátských zemí EU, zemí EHP a ESVO a potenciálních kandidátů na vstup do Evropského společenství.

ET Ochrana přírody se zaměřuje na zlepšení provádění a prosazování právních předpisů EU o ochraně přírody (zejména se jedná o směrnici o ptácích a dále o přírodních stanovištích) zvyšováním povědomí, výměnou osvědčených postupů a posilováním spolupráce mezi příslušnými zúčastněnými stranami.

Azory, letiště São Miguel

Dne 18. 11. 2024 se na ostrově São Miguel za přítomnosti členů aktivních pracovních skupin (WG) uskutečnilo společné setkání ET Ochrana přírody. Po vzájemném představení všech přítomných seznámil vedoucí ET spolu s vedoucími jednotlivých WG a dalšími zástupci vedení IMPEL, včetně Sekretariátu, účastníky se současným stavem rozpracovanosti projektů a s novinkami. Prezentovali situaci kolem rozpočtu (nedostatečné čerpání ze strany ET) a prioritní oblasti činnosti Sítě pro nadcházející horizont. Místopředseda IMPEL pro

projekty prezentoval aktuální snahy o zviditelnění činnosti IMPEL a zvýšení povědomí o existenci instituce, které vyústily např. ve vývoj tzv. „training boxu“ (obsahuje mapu Evropy a zpracované odpovědi na téměř 2 tisíce otázek na řešená témata ze všech pěti ET IMPEL) spolu s dalšími myšlenkami na tvorbu jednoduchých návodů a způsobů, jak vyvinuté nástroje používat. Dále byly předány informace o fungování a plánování IRI a o nadcházejícím setkání v Praze začátkem prosince 2024.

V další části jednání představili vedoucí probíhajících projektů jejich aktuální stav a kroky, které bude ještě třeba učinit do konce stávajícího projektového období 2022 – 24. Zároveň nastínili směřování WG v následujícím cyklu 2025 – 27.

Představeny byly tyto projekty:

- 1) Akční plán EU proti obchodování s volně žijícími a planě rostoucími druhy,
- 2) Implementace směrnic o ptácích a stanovištích na evropských letištích a
- 3) Testování a zlepšování navrhovaného plánovacího nástroje pro inspekce lokalit Natura 2000 (NIRAM) a Plán pro sérii projektů o invazních nepůvodních druzích.

Proběhla také prezentace vývoje a výsledků projektu BIOVAL.

Aby byly do představených projektů vneseny nové myšlenky, byl na místě uspořádán workshop, během něhož došlo k vzájemné výměně členů jednotlivých projektů a k následné diskuzi o navržených náparech. Výsledky těchto diskuzí byly poté prezentovány všem účastníkům. V závěru jednání proběhlo schválení navržené kandidátky Elisabete Santos z Azorských ostrovů na pozici nové vedoucí ET.

Dne 19. 11. 2024 se konalo jednání WG5 Implementace směrnice o ptácích a směrnice o stanovištích na evropských letištích. Proběhlo formou návštěvy civilního letiště São Miguel na Azorech. Účastníci a vyslechli prezentaci o letišti a způsobech, jakými se vypořádávají s přítomností ptactva a provedli prohlídku letiště. Poté následoval přelet do Paříže.

Paříž, letiště Orly

Ve dnech 20. a 21. 11. 2024 jsem se jako člen WG5 zúčastnila konference Birds Directive – Aerodromes Conference v Paříži na letišti Orly.

Konference byla pořádána WG5 IMPEL ve spolupráci s pařížským letištěm Orly a byla rozdělena do následujících tematických bloků:

- Představení letiště Orly a „husí“ management
- Výjimky – odpovědnost – soudní případy
- Přehled WHM (*wildlife hazard management*) v praxi, výjimky a biodiverzita
- Management vegetace a dravců
- Zkoumání možností *win-win* situací pro leteckou bezpečnost a biodiverzitu
- Výbory Bird strike
- Monitorovací programy a nová letiště
- Závěry a plány do budoucna

Celkově se konference zúčastnilo přes 50 účastníků odhadem ze 30 zemí EU, USA a Ukrajiny. Zaznělo přes 40 příspěvků zástupců, zejména evropských letišť, kontrolních a povolovacích orgánů, neziskových organizací i Evropské komise. Příspěvky byly velmi zajímavé a dle informací účastníků velmi přínosné.

Cestovní zpráva předložena dne: 17. 12. 2024

Zpracovala: Ing. Šárka Hudemová, OI Praha, OOPL

Schválil: Ing. Michal Herink, vedoucí oddělení ochrany přírody a lesa OI Praha