

## Cestovní zpráva ze zahraniční služební cesty

<b>Název zahraniční akce:</b>	Setkání pracovní skupiny WG3 Implementace směrnice o stanovištích a směrnice o ptácích na evropských letištích spojené s inspekcí na místní letiště
<b>Pořadatel:</b>	IMPEL
<b>Účastník:</b>	Ing. Šárka Hudemová, ČIŽP, OOPL, OI Praha
<b>Místo konání:</b>	Tivat, Podgorica, Černá Hora
<b>Termín konání:</b>	26. 4. – 29. 4. 2026

### Anotace:

Setkání pracovní skupiny WG3 Implementace směrnice o stanovištích a směrnice o ptácích na evropských letištích spojené s místní inspekcí na letišti v Tivatu a Podgorici v Černé Hoře.

### Podrobný popis průběhu a výsledků cesty:

Dne 27. 4. 2026 jsem se zúčastnila jednání pracovní skupiny Implementace směrnice o ptácích a směrnice o stanovištích na evropských letištích IMPEL ET Nature Protection.

Jako první byla na programu návštěva civilního letiště v Tivatu, v rámci které jsme byli informováni o letišti a způsobech, jakými se zde vypořádávají s přítomností ptactva. Za největší problém byla označena přítomnost skládky komunálního odpadu umístěné v blízkosti vzletové a přistávací plochy, na kterou ve velkém počtu zalétají zejména racci. Možnosti řešení této situace jsme konzultovali v pracovní skupině; současně jsme během prohlídky letištní plochy identifikovali lokality, kde aktuálně hnízdí dytík (v ČR kriticky ohrožený druh).

Dále jsme absolvovali prohlídku blízké přírodní rezervace *Tivatska solila*, kde jsme pozorovali různé druhy ptactva.

Po návštěvě rezervace se konal společenský oběd, při kterém jsme diskutovali o přípravě plánované konference pro letiště a pracovníky inspekčních orgánů v Černé Hoře.

Dne 28. 4. 2026 jsme absolvovali návštěvu civilního letiště Podgorica, kde byla rovněž připravena prezentace o letišti, výskytu ptáků a řešení problémů s nimi spojených. Byli jsme informováni, že zde řeší problémy s holuby, racky, poštolkami a králíky (povolené odstřely). V těsné blízkosti tohoto civilního letiště se nachází také vojenské letiště, určené pro helikoptéry. Na schůzce jsme probírali i požadavky Evropské unie a jejich plnění (neplnění) v oblasti ochrany životního prostředí.

Po prohlídce letiště následovalo jednání naší pracovní skupiny na Ministerstvu ekologie, územního plánování a urbanismu. V rámci týmu jsme diskutovali další strategie pracovní skupiny a jejich potenciální výstupy, včetně možnosti využití AI ke zpracování výsledků projektové observační práce na evropských letištích. Bylo dohodnuto, že nevyčerpané finanční

prostředky budou využity na konferenci o daném tématu pro letištní specialisty a inspekce (agentury), kterou naše pracovní skupina plánuje pořádat příští rok.

Cestovní zpráva předložena dne: 30. 4. 2026

Zpracoval: Ing. Šárka Hudemová, OI Praha, OOPL

Schválil: Ing. Michal Herink, vedoucí oddělení ochrany přírody a lesa OI Praha