

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	NISSAN X-Trail 2.2 dCi
Posudek vyžádán kým:	ČR - Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 10 Praha 9
RZ:	5A2 6334
Žádost, opatření, č.j.:	Písemná objednávka č: 010/0258/2017
Ze dne:	8.8.2017
Účel vyžádání posudku:	Stanovení ceny vozidla pro prodej.
Termín vypracování posudku:	18.8.2017
Posudek vypracoval:	Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	8.8.2017
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	1
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2005

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	NISSAN X-Trail 2.2 dCi
Druh vozidla:	Osobní automobil - M1G
Technický průkaz - série, číslo:	BG 233387
Osvědčení o TP platné do:	7.2017 Neplatné!
Výrobní číslo rámu/do provozu:	JN1TENT30U0209964/2005
Druh karoserie:	Samonosná – 5 dveřová – kombi
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	2 184 cm ³ , vznětový, 100 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/70 R 15 98 H
RZ:	5A2 6334
Datum prvního uvedení do provozu:	6.9.2005
Vlastník vozidla dle TP:	Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 10 Praha 9 Ičo: 41693205
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	237 789 (dle informace zadavatele)

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Vozidlo bylo užíváno pro služební účely. Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V době prohlídky bylo vozidlo pojízdné a vykazovalo známky delšího odstavení.

1.3. Výbava vozidla

Vybava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Prohlídka vozidla byla provedena dne 8.8.2017, v Praze 9, za přítomnosti zástupce objednatele.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1. Motor + spojka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny drobné provozní rýhy oděrky.

1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byl zjištěn deformovaný zadní nárazník.

1.6. Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	4 723,--	0	4 723,--
PP	4 723,--	0	4 723,--
LZ	4 723,--	0	4 723,--
PZ	4 723,--	0	4 723,--
REZ	4 723,--	0	4 723,--

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

23 615,--

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Nokian 215/70 R 15 Zim.	5 054,--	10	505,--
PP	Nokian 215/70 R 15 Zim.	5 054,--	10	505,--
LZ	Nokian 215/70 R 15 Zim.	5 054,--	10	505,--
PZ	Nokian 215/70 R 15 Zim.	5 054,--	10	505,--
REZ	215/70 R 15	4 723,--	80	3 778,--

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

5 798,--

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

1.7. Mimořádná výbava

Druh	Výchozí cena (Kč)	TH (%)	Stav při prohlídce	Časová cena (Kč)
HF sada Parrot	4 800,--	12,66	Funkční	608,--

Časová cena mimořádné výbavy (MV)

608,--

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina	Stáří (roky)	ZAD (%)	Ujeté km	ZAP (%)	ZA (%)
Vozidlo jako celek	12	86,00	237 789	88,67	87,34

Základní amortizace (ZA)

87,34%

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech.stav (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor + spojka	100	87,34	0	12,66	24	3,04
Převodovka	100	87,34	0	12,66	11	1,39
Zadní náprava	100	87,34	0	12,66	7	0,89
Před. náprava + řízení	100	87,34	0	12,66	13	1,65
Skříň karoserie	100	87,34	0	12,66	26	3,29
Výbava karoserie	100	87,34	-5	12,66	19	2,29
THVR (%)						12,55

Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR)

12,55%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = **Kč 707 991,--**

Výchozí cena byla stanovena dle účetní evidence zadavatele.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena (Kč)	CN	707 991,--
Výchozí cena pneu prvomontáže (Kč)	CNPP	23 615,--
Redukovaná cena vozidla (Kč)	CR	684 376,--
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)	THVR	12,55
THVR x CR		85 889,--
Časová cena pneu na vozidle (Kč)	CCPV	5 798,--
Časová cena mimořádné výbavy (Kč)	CCMV	608,--
Časová cena vozidla (Kč)	CCV	92 295,--

2.5. Stanovení výkupní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných výkupních cen přibližně stejných vozidel v prodejních s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

3. ZÁVĚR

3.1. Výpočet výkupní ceny vozidla

Výkupní cena vozidla po zaokrouhlení $COB = CCV \times KP = \underline{\underline{\text{Kč } 74\,000,--}}$

Poznámka: Ceny jsou uvedeny včetně DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 3858/177/17 znaleckého deníku.

Příloha č. 1

Foto 1



Foto 2

