

Balance zemních prací :

řez	staničení (m)	násyp (m2)	výkop (m2)	balance násypu (m3)	balance výkopu (m3)
	0	0	1,26	0	0
A	1,81	0,35	1,2	0,31675	2,2263
B	5,74	0,04	2,78	0,76635	7,8207
C	10,47	0,03	2,57	0,16555	12,65275
D	15,3	0,01	4,18	0,0966	16,30125
E	19,89	0,04	4,96	0,11475	20,9763
	21,1	0	1,08	0,0242	3,6542
Celkem				1,4842	63,6315

Výkop : 63,63 m<sup>3</sup>

Násyp : 1,48 m<sup>3</sup>

Přebytek výkopu : 62,15 m<sup>3</sup>

Sejmutí ornice :

Předpokládaná tl. sejmutí : 0,1 m

Plocha : 223 m<sup>2</sup>

Sejmutá ornice: 22,3 m<sup>3</sup>

Zpětně rozprostřená ornice : (1,44+3,76+21,35)m<sup>2</sup> x 0,1m = 2,66 m<sup>3</sup>

Přebytek ornice : 19,64 m<sup>3</sup>

### **Pozn. :**

Na stavbě **nebyl** proveden geologický průzkum, výpočty zemních prací i ornice je proveden na základě předpokladu sejmutí orniční vrstvy v tl. 100 mm. Během stavby bude sejmuta veškerá ornice, její skutečná tloušťka se upřesní při provádění. V závislosti na skutečné tloušťce ornice budou během stavby upřesněny i veškeré kubatury zemních prací. V případě nevhodného materiálu v podloží, bude na stavbu přizván geolog, který určí další postup (odtěžení, stabilizace apod.). Plán bude zhuťněna na 45 MPa.

### **Celkové vodohospodářské řešení :**

Stavba je odvodněna zasakováním do povrchu parkovací plochy.

### **Bezbariérové užívání :**

Stavba není určena jako veřejné parkoviště, slouží jako vyhrazená parkovací plocha určeným zaměstnancům ČIŽP, z tohoto důvodu nejsou v parkovišti navržena stání pro invalidy. ČIŽP řeší invalidní stání na svých dalších parkovištích.

Vodící linie v místě výjezdu přes chodník je navržena ve formě varovných pásů š. 0,4 m z barevně odlišené dlažby s vnímavým náslapem.