

SO 100 – KOMUNIKACE – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1a) Označení stavby :

Název stavby: Odstavná plocha u obj. ČIŽP v Liberci tř. 1 máje 858/26
Katastrální území: Liberec 682039
Místo stavby: Liberec, ul. Matoušova
Druh stavby: novostavba

1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

Investor: Česká republika – Česká inspekce životního prostředí,
Na Břehu 267
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ : 693 205
tel : 731 405 072

Projektant: ATELIER 4 s.r.o.
Ing. Jiří Šmíd – jednatel společnosti
Podhorská 20, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 483 311 561
fax: 483 310 824
e-mail: atelier4@volny.cz
IČ: 46710141
DIČ: CZ 46710141
bankovní spojení : ČSOB Jablonec nad Nisou
číslo účtu : 69 68 733/0300

Zpracovatelský tým:

-autorizovaný inženýr Ing. Zdeněk Sobotka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci č. 1550, autorizační razítko ČKAIT č. 0500131

-hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Šklíba

-vypracoval

SO 100 - Komunikace

Ing. Jiří Šklíba

b) stručný technický popis :

Řešení parkovací plochy vycházelo z maximálního využití daného území pro stavbu. Parkovací stání splňují normu ČSN 73 6056, s kolmým uspořádáním parkovacích míst s kapacitou 8 stání. Z důvodů výškového řešení je podél pozemků 4174/8 a 4174/6 vybudována zárubní zeď z pohledového betonu, jež bude navazovat na podezdívku stávajícího plotu. Vjezd na odstavnou plochu je řešen přes stáv. chodník, na němž bude vybudována nová silnější konstrukce pro přejezd vozidel. Dvě podélná stání podél chodníku v místě ul. Matoušova budou po dohodě s pronajímatelem těchto stání nutno zrušit. V souladu s vyhl. 398 budou v místě přejezdu umístěny varovné pásy š. 0,4 m z dlažby s vnímátným nášlapem. Kryt přejezdu přes chodník bude z betonové dlažby 100/200/80 červené barvy, kryt varovných pásů bude z betonové dlažby 100/200/80 černé barvy, s vnímátným nášlapem. Stavba je osazena betonovými obrubami ABO 150/250/1000 po obvodu, v místě vjezdu je na rozhraní ploch umístěna zapuštěná záhonová obruba 50/150/500. Stávající žulová obruba na přejezdu chodníku bude vybourána a znovu osazena do bet. lože 2 cm nad niveletu vozovky.

Zemní práce :

S ohledem na to, že ke stavbě nebyl zpracován geologický průzkum, je nutné přízvaným geologem zjistit únosnost pláň pod konstrukcí odstavné plochy, která musí dosáhnout minimálně 45 MPa a to i nad stávajícími inženýrskými sítěmi ve staveništi (teplovod, kabel O₂, NTL plynovod).

Po sejmutí ornice v tl. min. 10 cm ve staveništi je nutné provést případné dosypání terénu až na niveletu pláň z materiálu vhodného do násypů s příslušným zhutněním.

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 10 cm, budou zatravněny výsevem travního semene parkové směsi v množství 0,04kg/m², včetně provedení všech potřebných souvisejících prací, např. zapravení semene, prvního sečení, potřebného zalití atd.

Dodavatel stavby během provádění ochrání stávající kořenový systém přilehlých dřevin, nebudou přetínány kořeny o průměru větším než 2 cm a terény k úpravě budou prováděny minimálně 3 m od stávajících dřevin.

Výkop pro zárubní zeď bude prováděn max. po 1,50 m, případně kratších úsecích. Nesmí dojít k poškození sousedního plotu a jeho podezdívky. Případně bude provedeno pažení nebo podchycení stávající plotové podezdívky, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zatřídění zeminy pro výkopové práce bude upřesněno při provádění ze znalosti terénu projektant předběžně zařadil vykopávky do horniny tř. III.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů :

Ke stavbě nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, zaměření daného území provedl Ing. Bělecký.

d) vztahy pozemní komunikace ostatním objektům stavby.

Součástí stavby je i objekt SO 200 – Zárubní zeď, která vyrovnává výškový rozdíl, mezi povrchem odstavné plochy, jež je zahloubeno oproti původnímu stavu a stávající plotovou podezdívkou. V místě styku zárubní zdi a povrchu odstavné plochy je umístěna obruba ABO výšky 10 cm nad povrchem.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Stavba se skládá z parkovací plochy a k ní přilehlého přejezdu přes chodník.

Konstrukce parkovací plochy bude následující :

Zatravnovací dlažba vyplněná drceným kamenivem fr. 4/8 mm	100 mm
Lože z drceného kameniva	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
<u>Netkaná geotextilie se separační filtrační a ochrannou funkcí 200g/m²</u>	<u>0 mm</u>
CELKEM	340mm

Konstrukce přejezdu přes chodník bude následující :

Betonová dlažba červená (varovné pásy barva černá)	80 mm
Lože cementové malty	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	170 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM	440 mm

Pláň bude zhutněna na 45 MPa. Použití geotextilie bude zváženo po zjištění únosnosti pláně a odsouhlasení investorem.

f) režim povrchových podzemních vod

Povrchové vody budou zasakovány přímo do povrchu parkovací plochy.

g) návrh dopravních značek

U vjezdu na stavbu je umístěno dopravní značení IP 12 „Vyhrazené stání“ s dodatkovou tabulkou E12 s textem : „Pouze pro vozidla s povolením ČIŽP“. Na výjezdu na stávající jednosměrnou komunikaci bude umístěno svislé dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a C3b „Příkazaný směr jízdy“ ve směru provozu jednosměrné komunikace. Podél výjezdu bude na stávající vozovce vyznačeno vodorovné DZ V12c – „Zákaz zastavení“ a stávající čára V10d bude změněna na V1a.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Nejsou

i) Vazba na technologická zařízení

Stavba se nachází v ochranném pásmu rozvodů teplovodu (2xDN 125), NTL plynovodu (DN 150), a metalické sítě O₂.

Plynovod:

Ochranné pásmo plynovodu dle zákon 458/2000 Sb. + novely 262/2002 Sb. a 670/2004 Sb.

NTL Plynovod DN 150 1 metr

Teplovod:

Ochranné pásmo teplovodu je dle zákon 458/2000 Sb.

Teplovod 2x DN125 včetně 2,5 metru

Sdělovací kabely :

Ochranné pásmo O₂ :

Metalický sdělovací kabel 1 metr

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit. Správci IS nepředali jejich přesné hloubkové uložení a je nutné případně po dohodě se správci IS provést posouzení, jež určí hloubku uložení IS a z toho vyplývající jejich ochranu. V případě uložení NTL plynovodu v chodníku bude provedeno opatření na základě požadavků správce plynovodu k zesílení nosnosti pojížděné plochy nad plynovodem a jeho případnou ochranu.

Sdělovací kabel bude ochráněn dle požadavků správce O₂ Telefonica, zastoupení p. Josef Kraus, tel. 602 168 132, josef.kraus@O2.com

Stávající parkovací automat na solární napájení bude zachován a nesmí být stavbou poškozen.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření

Byly prověřeny rozhledové poměry u výjezdu z Odstavné plochy. Dle normy ČSN 73 6110 je výjezd navržen jako samostatný sjezd dle článku 12.8 (str. 95), s délkou rozhledu Dz=35 pro zastavení z 50 km/h. Vrchol rozhledového trojúhelníku je umístěn 2 m od kraje jízdního pásu (tj. na stávající obrubě), část plochy rozhledového trojúhelníku pokrývá i stávající stání proti směru jízdy. Zrušení těchto míst není navrženo, neboť v odůvodněných případech a dle situace místních podmínek je toto připuštěno dle uvedené ČSN. Tato situace je ošetřena i umístěním dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ na výjezdu z odstavné plochy.

k) řešení přístupu a užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace :

Stavba není určena jako veřejné parkoviště, slouží jako vyhrazená parkovací plocha určeným zaměstnancům ČIŽP, z tohoto důvodu nejsou navržena stání pro invalidy. ČIŽP má stání pro invalidy řešeny umístěním na dalších stáv. stáních.

Vodící linie v místě výjezdu přes chodník je navržena ve formě varovných pásů š. 0,4 m z barevně odlišené dlažby s vnímatelným nášlapem.

Vytyčení je patrné z výkresu 100-C106 – souřadnice S-JTSK, výšky Balt po vyrovnání