

# ZNALECKÝ POSUDEK

## o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	<b>ŠKODA Fabia 1.4 16V</b>
Posudek vyžádán kým:	ČR – Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 00 Praha 9
RZ:	<b>4A1 2690</b>
Žádost, usnesení, č.j.:	Písemná objednávka.
Ze dne:	010/0258/2017
Účel vyžádání posudku:	Stanovení ceny vozidla pro prodej.
Termín vypracování posudku:	18.8.2017
Posudek vypracoval:	Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	8.8.2017
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	1
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	2

## **1. NÁLEZ**

### **1.1. Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla:	<b>ŠKODA Fabia 1.4 16V</b>
Druh vozidla:	Osobní automobil - M1
Technický průkaz - série, číslo:	BF 844055
Osvědčení o TP platné do:	8.2018
Výrobní číslo rámu /do provozu:	TMBMC26Y254202789/2004
Druh karoserie:	Samonosná – 5 dveřová – hatchback
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	1 390 cm <sup>3</sup> , zážehový, 55 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165/70 R 14 81 T
RZ:	<b>4A1 2690</b>
Datum prvního uvedení do provozu:	27.9.2004
Držitel vozidla dle TP:	ČR – Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 00 Praha 9 Ičo: 41693205
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	171 932 (dle informace zadavatele)

### **1.2. Údaje o opravách a poškozeních**

Vozidlo bylo užíváno pro služební účely. Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V době prohlídky bylo vozidlo funkční, se známkami delšího odstavení.

### **1.3. Výbava vozidla**

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

### **1.4. Prohlídka vozidla**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 8.8.2017 v Praze 9, za přítomnosti zástupce objednatele.

### **1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

#### **1.5.1. Motor + spojka**

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

#### **1.5.2. Převodovka**

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny četné provozní rýhy, oděrky, deformovaná kapota motoru, odřený LP blatník a odřený PZ bok.

### 1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byl zjištěn odřený zadní nárazník, poškozený obal L zrcátka a silně znečištěný interiér.

## 1.6. Pneumatiky

### 1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	1 522	0	1 522
PP	1 522	0	1 522
LZ	1 522	0	1 522
PZ	1 522	0	1 522
REZ	1 522	0	1 522

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

7 610 Kč

### 1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše (Kč)	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Barum 165/70 R 14 Zim.	965	30	290
PP	Barum 165/70 R 14 Zim.	965	30	290
LZ	Barum 165/70 R 14 Zim.	965	30	290
PZ	Barum 165/70 R 14 Zim.	965	30	290
REZ	165/70 R 14	1 522	80	1 218

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

2 376 Kč

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

## **1.7. Mimořádná výbava**

Výbava vozidla byla zahrnuta v pořizovací ceně.

## **2. POSUDEK**

### **2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla**

#### **2.1.1. Výpočet základní amortizace**

<b>Skupina</b>	<b>Stáří (roky)</b>	<b>ZAD (%)</b>	<b>Ujeté km</b>	<b>ZAP (%)</b>	<b>ZA (%)</b>
Vozidlo jako celek	13	86,00	171 932	90,00	88,00

**Základní amortizace (ZA) 88,00%**

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu  
ZAP – amortizace za ujeté km  
ZA – základní amortizace

### **2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

<b>Skupina</b>	<b>THSN (%)</b>	<b>ZA (%)</b>	<b>Tech. stav (+/- %)</b>	<b>THS (%)</b>	<b>PDS (%)</b>	<b>PTHS (%)</b>
Motor	100	88,00	0	12,00	20	2,40
Převodovka	100	88,00	0	12,00	10	1,20
Přední nápr. řízení	100	88,00	0	12,00	11	1,32
Zadní náprava	100	88,00	0	12,00	4	0,48
Skříň karoserie	100	88,00	-15	10,20	25	2,55
Výbava karosérie	100	88,00	-15	10,20	30	3,06

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,01%**

### **2.3. Výchozí cena vozidla**

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = **Kč 363 052,--**

Výchozí cena byla stanovena dle účetní evidence zadavatele.

## **2.4. Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena	CN	363 052 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	7 610 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	355 442 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	11,01%
THVR x CR		39 134 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	2 376 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	- Kč
Časová cena vozidla	ČCV	41 510 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		41 500 Kč

## **2.5. Stanovení výkupní ceny vozidla**

Koeficient prodejnosti vozidla  $KP = 0,50$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných výkupních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

## **3. ZÁVĚR**

### **3.1. Výpočet výkupní ceny vozidla**

Výkupní cena vozidla (po zaokrouhlení)  $COB = CCV \times KP = \underline{\underline{21\,000\text{ Kč}}}$

**Poznámka:** Ceny jsou uvedeny včetně DPH.

---

### **Z n a l e c k á   d o l o ŷ k a**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 3853/172/17 znaleckého deníku.

V Praze dne 10.8.2017

Ing. Petr Žalman

Příloha č. 1

Foto 1



Foto 2

