

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	ŠKODA Fabia 1.4 16V
Posudek vyžádán kým:	ČR – Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 00 Praha 9
RZ:	4A1 2688
Žádost, usnesení, č.j.:	Písemná objednávka.
Ze dne:	010/0258/2017
Účel vyžádání posudku:	Stanovení ceny vozidla pro prodej.
Termín vypracování posudku:	18.8.2017
Posudek vypracoval:	Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	8.8.2017
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	1
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	2

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	ŠKODA Fabia 1.4 16V
Druh vozidla:	Osobní automobil - M1
Technický průkaz - série, číslo:	BF 844057
Osvědčení o TP platné do:	9.2018
Výrobní číslo rámu /do provozu:	TMBMC26Y354202851/2004
Druh karoserie:	Samonosná – 5 dveřová – hatchback
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	1 390 cm ³ , zážehový, 55 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165/70 R 14 81 T
RZ:	4A1 2688
Datum prvního uvedení do provozu:	27.9.2004
Držitel vozidla dle TP:	ČR – Česká inspekce životního prostředí Na Břehu 267 190 00 Praha 9 Ičo: 41693205
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	172 018 (dle informace zadavatele)

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Vozidlo bylo užíváno pro služební účely. Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V době prohlídky bylo vozidlo funkční, se známkami delšího odstavení.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Prohlídka vozidla byla provedena dne 8.8.2017 v Praze 9, za přítomnosti zástupce objednatele.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1. Motor + spojka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny drobné provozní rýhy a oděrky a deformovaná střecha.

1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině bylo zjištěno prasklé čelní sklo.

1.6. Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	1 522	0	1 522
PP	1 522	0	1 522
LZ	1 522	0	1 522
PZ	1 522	0	1 522
REZ	1 522	0	1 522

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

7 610 Kč

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše (Kč)	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Continental 165/70 R 14	1 233	5	62
PP	Continental 165/70 R 14	1 233	5	62
LZ	Continental 165/70 R 14	1 233	20	247
PZ	Continental 165/70 R 14	1 233	20	247
REZ	165/70 R 14	1 522	80	1 218

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

1 835 Kč

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

1.7. Mimořádná výbava

Druh	Výchozí cena (Kč)	TH (%)	Stav při prohlídce	Časová cena (Kč)
HF sada Parrot	4 800,--	12,00	Funkční	576,--

Časová cena mimořádné výbavy (MV)

576,--

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina	Stáří (roky)	ZAD (%)	Ujeté km	ZAP (%)	ZA (%)
Vozidlo jako celek	13	86,00	172 018	90,00	88,00

Základní amortizace (ZA)

88,00%

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. stav (+/- %)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor	100	88,00	0	12,00	20	2,40
Převodovka	100	88,00	0	12,00	10	1,20
Přední nápr. řízení	100	88,00	0	12,00	11	1,32
Zadní náprava	100	88,00	0	12,00	4	0,48
Skříň karoserie	100	88,00	-10	10,80	25	2,70
Výbava karosérie	100	88,00	-5	11,40	30	3,42

Redukovaná technická hodnota vozidla

THVR = 11,52%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = Kč 363 052,--

Výchozí cena byla stanovena dle účetní evidence zadavatele.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	363 052 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	7 610 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	355 442 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	11,52%
THVR x CR		40 947 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	1 835 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	576 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	43 358 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		43 400 Kč

2.5. Stanovení výkupní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,55$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných výkupních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

3. ZÁVĚR

3.1. Výpočet výkupní ceny vozidla

Výkupní cena vozidla (po zaokrouhlení) $COB = CCV \times KP = \underline{\underline{24\,000\text{ Kč}}}$

Poznámka: Ceny jsou uvedeny včetně DPH.

Z n a l e c k á d o l o ŷ k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 3854/173/17 znaleckého deníku.

V Praze dne 10.8.2017

Ing. Petr Žalman

Příloha č. 1

Foto 1



Foto 2

